



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 148 del 03/12/2014

| | |
|---|---|
| Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore | Ordine del Giorno: 1) Comunicazioni del Presidente; 2) Approvazione verbale della Seduta presedente; 3) Messa in sicurezza dell'intersezione Svincolo autostradale A29 Alcamo Ovest con SP 55; Svincolo Autostradale A29 Castellammare del Golfo con SP47; Viale Europa Via Maria Riposo; intersezioni tra via Fratelli Sant'Anna e perpendicolari ad essa; 4) Opere di messa in sicurezza del Viale Europa, lungo lo spartitraffico tra le corsie sud e nord, profondamente sconnesse a causa delle radici dell'alberatura; 5) Varie ed eventuali. |
| | Note |

| | | Presente | Assente | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita |
|---------------|-------------------------|----------|---------|---------|--------|---------|--------|
| Presidente | Pipitone Antonio | SI | | 18,00 | 19,40 | | |
| V. Presidente | Castrogiovanni Leonardo | | SI | | | | |
| Componente | Campisi Giuseppe | SI | | 18,00 | 19,00 | | |
| Componente | Coppola Gaspare | SI | | 18,15 | 19,15 | | |
| Componente | Fundarò Antonio | | SI | | | | |
| Componente | Lombardo Vito | SI | | 18,00 | 19,40 | | |
| Componente | Sciacca Francesco | SI | | 18,00 | 19,40 | | |

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 03 del mese di Dicembre, alle ore 18,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Campisi Giuseppe, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Vice Segretario Lipari M. Oliva, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: "**Comunicazioni del Presidente**".

Il Presidente fa presente che nell'O.d.G. vi è un refuso circa l'uscita autostradale A29 Alcamo Ovest, incrocio con S.P. 55. In realtà è l'uscita autostradale Alcamo Est che interseca la S.P. 55.

Alle ore 18,15 entra il Consigliere Coppola Gaspare.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: "**Approvazione verbale della seduta precedente**".

Il Presidente della Commissione dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: "**Messa in sicurezza dell'intersezione Svincolo autostradale A29 Alcamo Ovest con SP 55; Svincolo Autostradale A29 Castellammare del Golfo con SP47; Viale Europa Via Maria Riposo; intersezioni tra via Fratelli Sant'Anna e perpendicolari ad essa**".

La Commissione è chiamata oggi, precisa il suo Presidente Antonio Pipitone ha relazionare e proporre interventi, studi, proposte, in merito alla mancata illuminazione degli svincoli sull'Autostrada A29 Palermo/Mazara del Vallo - Trapani, sulle intersezioni delle bretelle autostradali degli svincoli di Alcamo Est e Castellammare del Golfo nelle sue intersezioni con le provinciali 47 e 55.

Occorre ripristinare quanto prima, per intanto, l'illuminazione negli svincoli autostradali dell'A29, afferma il Presidente Pipitone, che collega Mazara del Vallo con il capoluogo siciliano, passando, appunto, per Alcamo, la cui competenza esclusiva è e resta dell'ANAS. Al riguardo, continua il Presidente Pipitone, sarebbe utile conoscere se gli stessi sono stato oggetto di un interessamento, con i rispettivi uffici dell'Anas, da parte dell'Amministrazione Comunale.

E, poi, successivo impegno deve essere garantito alla costante vigilanza sul funzionamento dell'illuminazione, di nostra competenza, lungo gli innesti delle due bretelle autostradali con le rispettive provinciali 47 e 55.

Per la verità, continua il Presidente Pipitone, andrebbe addirittura implementata oltre che, l'area, essere oggetto di uno specifico intervento di sicurezza con la posa di una rotatoria.

Confidiamo nell'intervento del Sindaco e dell'assessore Cusumano, continua il Presidente Pipitone, nei confronti dell'Anas affinché si adoperi per eliminare il perdurante disagio vissuto dagli utenti che rischiano la propria incolumità, incorrendo forzatamente in delle condotte che rischiano di creare delle situazioni di potenziale pericolo per sé e per gli altri.

Ribadisce, l'intera Commissione, in merito, facendo proprio il ragionamento del Presidente Pipitone e dopo ampio ed articolato dibattito, cui hanno partecipato molti Consiglieri Comunali

facenti parte della Commissione, che la pericolosità scaturente dalla mancata illuminazione degli svincoli autostradali, mette a repentaglio l'utenza che ne fruisce giornalmente.

Il ragionamento, solo a prima apparenza, sembrerebbe non coinvolgere il Comune, se non nel fatto che, in buona sostanza, la sicurezza del territorio ha, nel Sindaco, il suo Responsabile unico, se fosse solo, anche, la colpa in vigilando, relativamente alla questione di specie.

L'Autostrada A-29, di fatto, dunque anche la bretella, ma non la SP, sia la 47 che la 55, è gestita dall'ANAS, e che il ruolo, le funzioni e i compiti previsti dall'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade sono:

- quello di gestire le strade e le autostrade di proprietà dello stato, nonché provvedere alla loro manutenzione ordinaria e straordinaria;
- realizzare progressivo miglioramento e adeguamento della rete delle strade delle autostrade nazionali e della relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- costruire nuove strade statali, nuove autostrade, sia direttamente che in concessione;
- vigilare sull'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere date in concessione, e controllare la gestione dell'autostrada il cui esercizio sia stato dato in concessione;
- curare l'acquisto, la costruzione, la conservazione, il miglioramento e l'incremento dei beni mobili ed immobili destinati a servizio delle strade e delle autostrade statali;
- attuare le leggi ed i regolamenti concernenti la tutela del patrimonio delle strade e delle autostrade statali, nonché la tutela del traffico e della segnaletica; adottare provvedimenti ritenuti necessarie ai fini della sicurezza del traffico sulle strade ed autostrade medesime; esercitare, per le strade e autostrade ad essa affidate i diritti ed i poteri attribuiti all'ente proprietario;
- effettuare e partecipare a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di viabilità, traffico circolazione;
- partecipare a società per lo svolgimento le soggettività agro strutturali, previa autorizzazione del Ministro delle infrastrutture dei trasporti;
- effettuare, pagamento, consulenze e progettazioni per conto di altre amministrazioni o enti italiani e stranieri;
- espletare infine servizi di polizia stradale, mediante il proprio personale, i compiti di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale ed il controllo sull'uso delle strade.

Lo stesso ragionamento, dunque, per la specie del caso, è da estendere, inequivocabilmente alla SS 187, dopo la pertinenza comunale, ovvero circa il km 49,000 ed il km 52,000, per il tratto ricadente sul nostro territorio e, meglio e più dettagliatamente, nella Contrada Calatubo, sulla quale appaiono evidenti assenza di segnaletica verticale ed orizzontale, inadeguatezza delle norme di sicurezza, pericolosità degli attraversamenti, assenze di strisce pedonali, impianti semaforici, ed altro.

Constatato il perdurante stato di mancanza, da un lato, di illuminazione degli svincoli autostradali sull'A-29, segno di mancata manutenzione e controllo della stessa, e dall'altro l'assenza di ogni minima e fondamentale osservanza delle norme di sicurezza e delle prescrizioni del Codice della Strada, anche con la compiacenza e l'inefficienza, dell'Amministrazione Comunale, sorda sufficientemente, in questi ultimi anni, alle questioni inerenti la sicurezza stradale, se così non fosse non si dovrebbero pagare una mole così ingente di debiti fuori bilancio, è nostro dovere sollevare la questione per salvaguardare la salute e la sicurezza degli automobilisti che rischiano quotidianamente di incorrere in incidenti. Un dovere, precisa il Presidente della Commissione Antonio Pipitone, che trova attualità nel persistente perdurare della sordità degli Assessori al ramo, sia alla Viabilità che ai Lavori Pubblici, dediti non si sa bene a quale vicenda se, riescono a tollerare, pare addirittura, a giustificare simile condotta delittuosa degli organi preposti, dallo stesso ANAS, alla ex Provincia, agli stessi uffici comunali, sordi, insensibili, inefficienti relativamente alle questioni accennate prima.

La Quarta Commissione, profondamente delusa da questo mutismo, dal non mantenimento di alcuno degli impegni assunti con questa Commissione che alla viabilità e alla sicurezza, ha voluto dedicare il suo tempo ed il suo impegno, si chiede, unanime e condividendo, se l'Amministrazione Comunale di Alcamo, il Sindaco prof. Sebastiano Bonventre, nella duplice veste, dunque, anche di Assessore alla Viabilità, e l'Assessore ai Lavori Pubblici, forse troppo impegnato a comunicare su facebook.

La Quarta Commissione, si chiede ed interroga l'Amministrazione se non ritiene opportuno adoperarsi per eliminare il perdurante disagio vissuto dagli utenti che rischiano la propria incolumità, a causa dell'assenza di illuminazione in prossimità degli svincoli autostradali, e di segnaletica verticale ed orizzontale in Contrada Calatubo, incorrendo forzatamente in delle condotte che rischiano di creare delle situazioni di potenziale pericolo per sé e per gli altri.

La Quarta Commissione, ritiene che sia doveroso ripristinare quanto prima l'illuminazione in quanto è impossibile lasciare le uscite prive di illuminazione, mettendo a repentaglio la salute degli automobilisti, specie quelli che transitano sulle due SP, la 47 e la 55, la cui illuminazione è stata realizzata dal Comune di Alcamo.

Altre segnalazioni, da porre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale, sarebbero, dapprima il Viale Europa, con le tante evidenti violazioni al Codice della Strada: segnaletica verticale sui marciapiedi, assenza, in molti tratti del viale delle strisce pedonali, le intersezioni poco controllate e causa di frequenti incidenti, l'assenza di limitatori di velocità nelle ore notturne o di apparecchiature finalizzate al controllo di essa; e poi la Via Maria Riposo, con alberi, troppo alti, che impediscono lo svolgimento della funzione per la quale l'illuminazione è stata posta, oltre che l'assenza segnaletica verticale ed orizzontale, anche in prossimità della scuola e della parrocchia; e, poi, l'intersezioni tra Via Fratelli Sant'Anna e perpendicolari ad

essa, con gravissima situazione di pericolosità accertata all'incrocio con la vVa Roma, dove andrebbero collocati i pali, giallo neri, per impedire il posteggio selvaggio nelle intersezioni, proprio in quell'incrocio (Via Roma/Via Fratelli Sant'Anna) e sistemato un lampeggiatore che inviti alla moderazione della velocità.

Alle ore 19,00 esce il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quarto** punto all'O.d.G.:” **Opere di messa in sicurezza del Viale Europa, lungo lo spartitraffico tra le corsie sud e nord, profondamente sconnesse a causa delle radici dell'alberatura”.**

Il Presidente della Commissione Pipitone pone all'attenzione della stessa la pericolosità dei rialzamenti della sede stradale, nel Viale Europa, a causa degli alberi dello spartitraffico, che di fatto, in questi anni, hanno danneggiato, non poco la sede stradale.

Il Presidente Pipitone invita l'Amministrazione Comunale a provvedere immediatamente onde evitare che i danni siano anche in ordine alle condutture, idriche e fognario, dello stesso viale.

Naturalmente, nessuno vuole chiedere che s'intervenga sul patrimonio arboreo tanto prezioso, ma che si trovi un espediente per dare altro sfogo alle radici.

La recente Legge n. 10 del 2013, infatti, su «Norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani», pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 1° febbraio 2013, stabilisce all'articolo 7 le «disposizioni per la tutela e la salvaguardia dei filari e delle alberate di particolare pregio paesaggistico, naturalistico, monumentale, storico e culturale, ivi compresi quelli inseriti nei centri urbani» ed entro sei mesi dall'entrata in vigore, i comuni dovevano identificare principi e criteri per il censimento degli alberi ed alberature di pregio nel proprio territorio, e fornire questa informazione alla rispettiva regione, la quale, a sua volta, entro i successivi sei mesi (quindi pressappoco entro febbraio 2013), doveva redigere l'elenco regionale e trasmetterlo al Corpo Forestale dello Stato, che ha il compito di gestire l'elenco nazionale, che deve essere reso pubblico e disponibile a tutti sui siti internet delle competenti istituzioni, e per le regioni afflitte da «persistente inerzia» il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali attiva i poteri sostitutivi.

Per queste ragioni invitiamo l'Amministrazione Comunale ha ripristinare la sicurezza stradale, anche pedonale, nel Viale Europa, tutelando, contestualmente, il grande patrimonio arboreo.

Il Consigliere Lombardo Vito fa notare che da diversi anni le condizioni dello spartitraffico alberato di Viale Europa è in condizioni pessime per il manto stradale sconnesso che è pieno di avallamenti e di buche. Tutto ciò provoca incidenti stradali per i quali i cittadini alcamesi hanno avuto dei danni che, come al solito, paga l'Amministrazione del Comune come debiti fuori bilancio. Ancora non mi è chiaro, ma credo che gli stessi dubbi ce l'abbiano i cittadini alcamesi, cosa ha intenzione di fare l'Amministrazione Bonventre per risolvere definitivamente il problema del Viale Europa. Inoltre, il Consigliere Lombardo, chiede delucidazioni a chi di

competenza circa sul nome dei pseudo professionisti che hanno deciso la piantumazione di questi particolari alberi nello spartitraffico del Viale Europa.

Alle ore 19,15 esce il Consigliere Coppola Gaspare.

L'Amministrazione ha intenzione di sistemare i marciapiedi? L'Amministrazione ha intenzione di sostituire gli alberi? L'Amministrazione ha optato per la scelta fatta in precedenza per il Viale Italia, tagliando le palme ed eliminando definitivamente il poco verde pubblico presente nel territorio alcamese? Nello specifico, prosegue il Consigliere Lombardo, consiglio al Consigliere Fundarò di fare una mozione d'indirizzo per modificare il nome del Viale Italia, considerato che il Viale è stato declassato a semplice via. Per maggiore sicurezza stradale fa presente il Consigliere Lombardo, sarebbe necessario provvedere a risolvere il problema del traffico all'incrocio tra Viale Europa e Via Benedetto Croce (lato sud) dove si posteggia in maniera continua un camion, davanti il fruttivendolo, che espone frutta e blocca sistematicamente il fluire delle autovetture.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quinto** punto all'O.d.G.:” **Varie ed eventuali**”.

Il Presidente della Commissione Consiliare, Antonio Pipitone, invita, l'Amministrazione Comunale a provvedere, con celerità, a verificare i sensi di marcia delle strade perpendicolari al Viale Europa.

Nello specifico è auspicabile alternare i sensi di marcia in alcune perpendicolari, una tra tutte, ad esempio, la Via Enrico De Nicola.

Alle ore 19,40 il Presidente Pipitone dichiara sciolta la seduta.

IL VICE SEGRETARIO

LIPARI M.OLIVA

IL PRESIDENTE

PIPITONE ANTONIO